Rubans à filets STRIPER® simple ligne

F-8	3,96 mm	Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-10	2,38 mm	Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-24	4,76 mm	Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-29	0,79 mm	
F-55	0,39 mm	

Rubans à filets STRIPER® double ligne

F-0	4,76 mm 4,76 mm 1,58 mm	Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-2	3,96 mm 3,17 mm 1,58 mm	Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-4	3,17 mm 3,17 mm 1,58 mm	Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-6	2,38 mm 3,17 mm 1,58 mm	Les lignes noires représentent le résultat obtenu
		L'impression de cette page donne une épreuve à l'échelle 1:1, toutefois en fonction de l'imprimante utilisée, des variations dimensionnelles peuvent se produire.

Rubans à filets STRIPER® double ligne (suite)

F-12	3,17 mm 4,76 mm 3,17 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-14	3,17 mm 2,38 mm 3,17 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-16	2,38 mm 2,38 mm 1,58 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-18	1,58 mm 4,76 mm 1,58 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-20	1,58 mm 2,38 mm 1,58 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-21	1,58 mm 1,58 mm 1,58 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-25	2,38 mm 1,58 mm 1,58 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-28	0,79 mm 0,79 mm 0,79 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-30	3,17 mm 2,38 mm 1,58 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
		L'impression de cette page donne une épreuve à l'échelle 1:1, toutefois en fonction de l'imprimante utilisée, des variations dimensionnelles peuvent se produire.

Rubans à filets STRIPER® double ligne (suite)

F-32	2,38 mm 1,58 mm 0,79 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-36	0,79 mm 1,58 mm 0,79 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-40	1,58 mm 0,79 mm 1,58 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-42	1,58 mm 3,95 mm 1,58 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-44	0,79 mm 3,17 mm 0,79 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-46	0,79 mm 2,38 mm 0,79 mm	*Hors production - Disponible jusqu'à épuisement du stock* Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-48	2,38 mm 2,38 mm 0,79 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-50	2,38 mm 1,58 mm 2,38 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-51	2,38 mm 2,38 mm 2,38 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
		L'impression de cette page donne une épreuve à l'échelle 1:1, toutefois en fonction de l'imprimante utilisée, des variations dimensionnelles peuvent se produire.

Rubans à filets STRIPER® double ligne (suite)

F-52	6,35 mm 3,17 mm 3,17 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-54	1,58 mm 1,58 mm 0,39 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu

Rubans à filets STRIPER® triple ligne

F-22	1,58 mm 3,17 mm 2,38 mm 3,17 mm 1,58 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-26	1,58 mm 1,58 mm 1,58 mm 1,58 mm 1,58 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu
F-38	3,11 mm 3,11 mm 3,11 mm 3,11 mm 3,11 mm	 Les lignes noires représentent le résultat obtenu

L'impression de cette page donne une épreuve à l'échelle 1:1, toutefois en fonction de l'imprimante utilisée, des variations dimensionnelles peuvent se produire.

Voir le mode d'emploi à la page suivante

Les rubans à filets STRIPER® sont distribués par

STDS

Z.A de la Mare - 12 rue des Trois Saules
F-77930 SAINT SAUVEUR SUR ECOLE
Tél : 01 60 65 94 30 - Fax : 01 64 09 86 10
contact@stds.fr - www.stds.fr

INSTRUCTIONS

Nettoyer la surface à peindre avec un dégraissant de type « cires et graisses ». Appliquer le ruban à filets STRIPER® en débordant de 5 à 10 cm à chaque extrémité *(voir fig. 1).* Avec le doigt, écraser le ruban sur la carrosserie avec une pression suffisante pour assurer une bonne adhérence. Séparer le ruban support transparent des rubans marrons en pliant ou en déformant la partie laissée libre à l'extrémité *(voir fig. 2).*

Figure 1

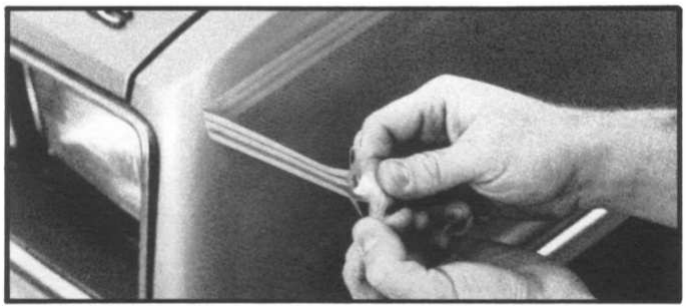


Figure 2

Une autre façon d'enlever le ruban transparent consiste, après s'être assuré que les rubans marrons sont bien collés sur la surface, à utiliser l'extrémité d'une lame de rasoir pour soulever uniquement le ruban transparent *(figure 3).*
Décoller ensuite le reste du ruban transparent *(figure 4).*
En utilisant à nouveau le doigt, écraser une nouvelle fois les rubans marrons contre la carrosserie pour garantir un parfait collage et éviter tout risque d'infiltration de la peinture sous les rubans adhésifs. S'assurer auparavant que les doigts soient parfaitement propres car ils entrent en contact avec la partie qui va être peinte.

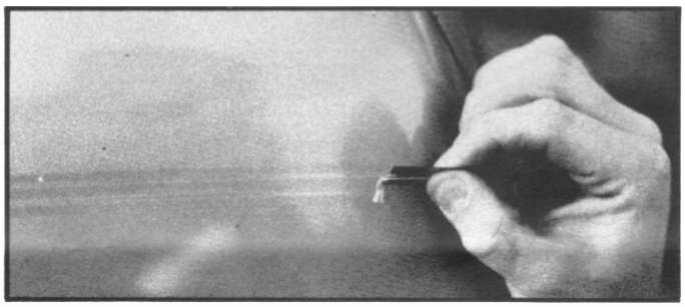


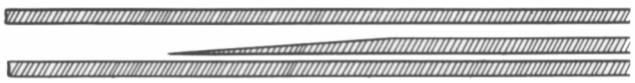
Figure 3

Figure 4

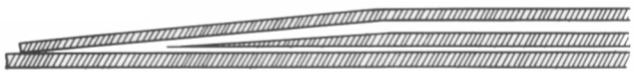
PREPARER ENSUITE LES EXTREMITES

Voici deux suggestions pour la finition des extrémités (fig. 5 et 6)

A.) Couper le ruban central avec une lame de rasoir.



C.) Rabattre le ruban supérieur parallèlement à la coupe.

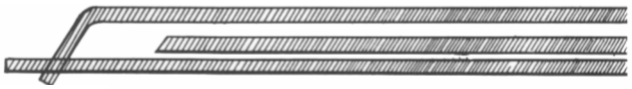


D.) Résultat

Figure 5

A.) Couper le ruban central avec une lame de rasoir.

C.) Rabattre le ruban supérieur parallèlement à la coupe.



D.) Résultat

Figure 6

APPLICATION DE LA PEINTURE

En utilisant un pinceau, appliquer la peinture sans déborder au dessus du ruban supérieur ni en dessous du ruban inférieur *(figure 7).* Si la peinture a débordé, essuyer simplement avec un chiffon humide de diluant.
Enlever les rubans marrons tout de suite après l'application de la peinture (ne pas attendre que la peinture soit sèche).
Le travail est terminé *(figure 8).*

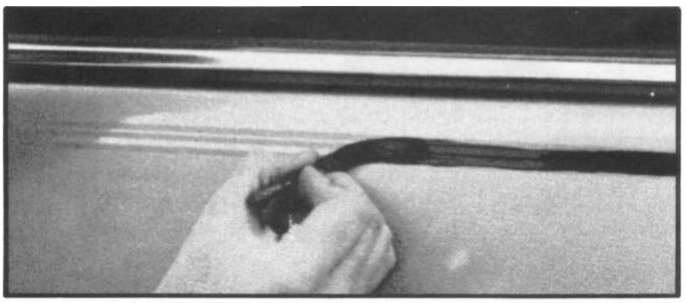


Figure 7

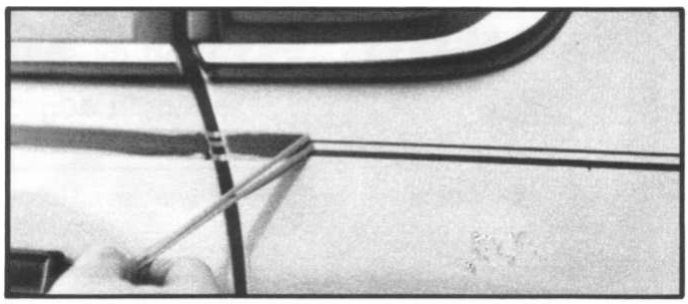


Figure 8

CONSEILS ET ASTUCES

LIGNES DROITES

Coller fermement les 5 premiers centimètres de ruban à l'une des extrémités du véhicule puis se déplacer jusqu'à l'autre extrémité. Tenir le ruban éloigné de la surface. Appliquer une légère tension au ruban, puis en suivant les lignes du véhicules, appliquer le ruban sur la carrosserie *(fig. 9).* Avec un doigt, presser le ruban sur la tôle en veillant à ce qu'il ne se produise pas de plis.

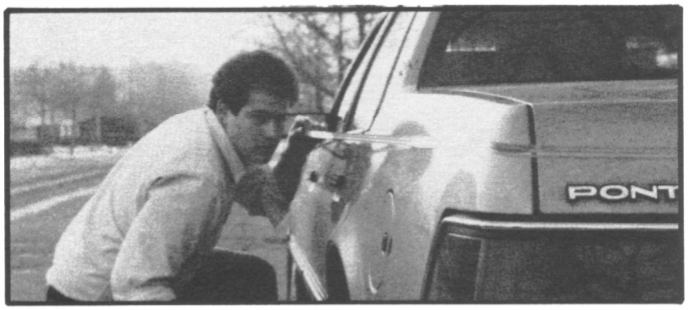


Figure 9

COURBES

Presser fermement le ruban avec le pouce en effectuant un mouvement de glissement le long de la courbe, tout en donnant de l'autre main une forte traction au ruban. *(voir figure 10)*

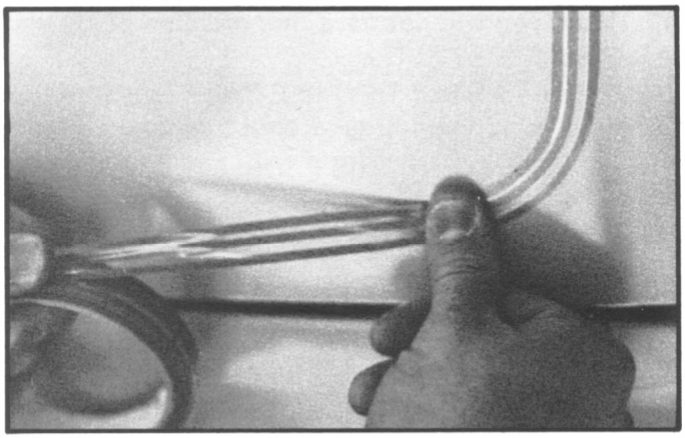


Figure 10

ANGLES

Croiser les deux rubans de façon à ce qu'ils forment un angle. Couper les deux rubans simultanément en suivant la diagonale de l'angle *(voir figure 11).*

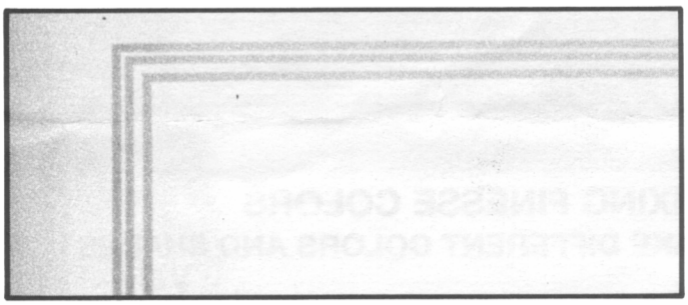


Figure 11

Résultat obtenu après peinture et élimination du ruban adhésif *(voir figure 12).*

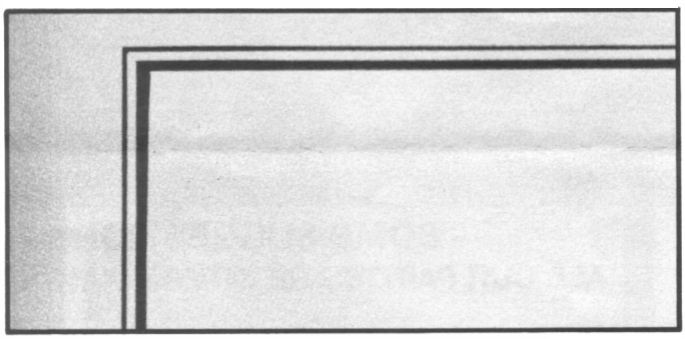


Figure 12

PINSTRIPING DEUX TONS

Utiliser simplement deux couleurs de peinture différentes *(voir fig. 13)*

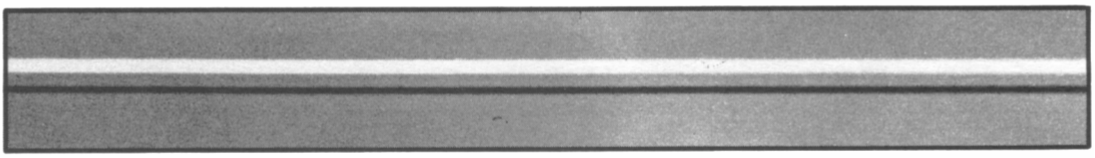


Figure 13

POUR EVITER LES COULURES AUX EXTREMITES DES PANNEAUX

Pour éviter les coulures, arrêter le filet de peinture à environ 3 mm du bord du panneau (voir figures 14 et 15)

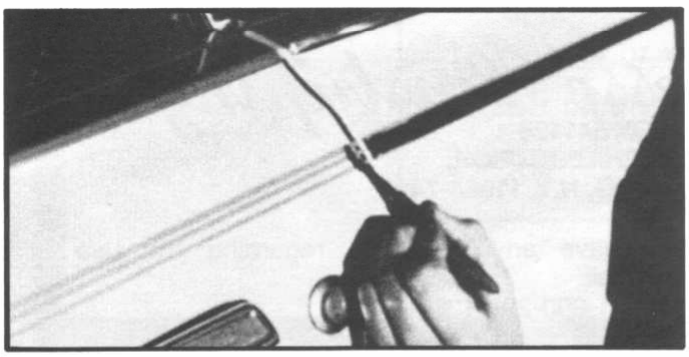


Figure 14

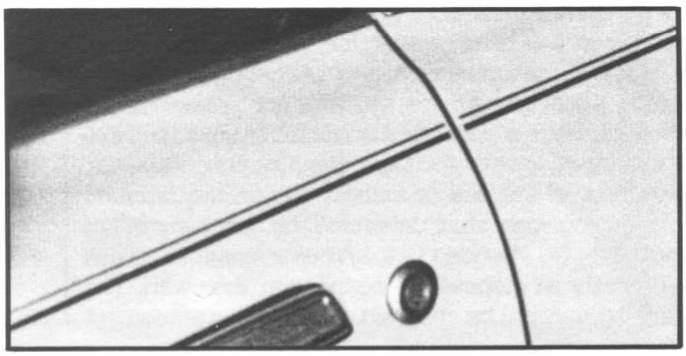


Figure 15